

## Ersatzbeschaffung Strassenreinigungsmaschinen, E-Fahrzeuge

Kredit; Direktion Planung und Verkehr

### 1. Ausgangslage

In der Gemeinde Köniz werden im Strassenunterhalt insgesamt vier Reinigungsmaschinen eingesetzt: drei sind kleinere Reinigungsmaschinen des Typs "Aebi Schmidt Swingo 200+" sowie eine grosse Reinigungsmaschine des Typs "City Cat 5006".

Die Gemeinde Köniz hat ihre Reinigungsmaschinen im Dauereinsatz: Dank optimierter Fahrerplanung sind die Maschinen an fast allen Arbeitstagen unterwegs, mit Ausnahme bei Fahrzeugunterhalt oder -reparaturen. Deshalb erreichen die Maschinen innert weniger Jahre eine hohe Zahl an Betriebsstunden und damit das Ende ihrer Lebensdauer. Ein Zuwarten mit der Ersatzbeschaffung lässt die Störungsanfälligkeit und den Reparaturbedarf stark ansteigen.

Der Gemeinderat beantragt dem Parlament vorliegend einen Kredit für den Ersatz der Reinigungsmaschine durch ein elektrisches Fahrzeug (E-Fahrzeug/E-Reinigungsmaschine). Mit dem Wechsel von thermischen auf elektrische Reinigungsmaschinen gelingt der Gemeinde Köniz eine wesentliche Einsparung des Treibstoffverbrauchs und damit des CO<sub>2</sub>-Ausstosses: Die Reinigungsmaschinen sind für rund einen Fünftel des gesamten Treibstoffverbrauchs der Gemeinde verantwortlich. Sie sind damit ein wesentlicher Faktor zur Einhaltung des vom Parlament beschlossenen Absenkpades mit Ziel netto Null spätestens im Jahr 2035.

Mit der Zustimmung des Parlaments zum Einsatz von E-Reinigungsmaschinen beantragt der Gemeinderat dem Parlament in der Folge die Kenntnisnahme, dass auch die übrigen Reinigungsmaschinen zu einem späteren Zeitpunkt mit entsprechenden E-Fahrzeugen ersetzt werden. Mit seinem Beschluss stimmt das Parlament einem Wechsel der Antriebsart zu; abgesehen davon gilt das übliche Vorgehen beim Ersatz vorhandener Maschinen (gebundene Ausgaben, in Kompetenz des Gemeinderats).

### 2. Ersatz Reinigungsmaschine BE 244



(Abb 1: zu ersetzende Reinigungsmaschine)

Zu diesem Zeitpunkt werden die zu ersetzende Fahrzeuge rund 8 Jahre im Einsatz gewesen sein und deutlich mehr als 8000 Betriebsstunden aufweisen.

Die erste der zu ersetzenden Reinigungsmaschinen (BE 244) wurden im Mai 2020 in Betrieb genommen und weist rund 6'000 Stunden Einsatzzeit aus. Die langjährige Erfahrung zeigt, dass Fahrzeuge mit mehr als 6'000 Betriebsstunden sehr reparaturanfällig werden, hohe Kosten im Unterhalt verursachen und im Betrieb unzuverlässig werden. Der Ersatz ist daher die wirtschaftlichste Variante. Der Beschaffungsprozesses ist zeitintensiv: die Fachleute rechnen mit bis zu 18 Monaten bis zur Inbetriebnahme in den Betriebsalltag. Zu diesem Zeitpunkt werden die zu ersetzende Fahrzeuge rund 8 Jahre im Einsatz gewesen sein und deutlich mehr als 8000 Betriebsstunden aufweisen.

Das Klimaschutzreglement der Gemeinde Köniz (Beschluss des Parlaments vom 19. Juni 2023) hält in Art. 2.3 fest: "Die Gemeindeverwaltung erreicht für ihre direkten Treibhausgasemissionen das Ziel netto Null spätestens im Jahr 2035." Um das Ziel zu erreichen, müssen Fahrzeuge mit Elektroantrieb beschafft werden, sofern keine gewichtigen Gründe dagegensprechen. Im Klimamassnahmenpaket, das vom Parlament am 13. Mai 2024 zur Kenntnis genommen wurde,

ist die Beschaffung von Elektrofahrzeugen gemäss Roadmap Dekarbonisierung als Daueraufgabe festgehalten.

Dem Parlament wird beantragt, die Reinigungsmaschine durch eine E-Reinigungsmaschine zu ersetzen. Die Fahrzeug-Fachleute der Gemeinde verfolgen die Entwicklungsfortschritte von elektrischen Nutzfahrzeugen aktiv und sind dazu auch im Austausch mit umliegenden Gemeinden, welche bereits entsprechende Fahrzeuge beschafft haben oder kurz vor der Beschaffung stehen. Die heute angebotenen E-Reinigungsmaschinen werden als für den geplanten Einsatz geeignet beurteilt.

Die Beschaffungskosten für die beantragte E-Reinigungsmaschine (rund CHF 265'000, ohne Reserve) sind um rund CHF 125'000 höher als für ein thermisches Fahrzeug (rund CHF 140'000). Es ist zu erwarten, dass bezüglich der gesamten Lebenszykluskosten (TCO) Elektrofahrzeuge auch bei Spezialfahrzeugen besser abschneiden als thermische Fahrzeuge. Dies gilt in erster Linie für die Treibstoffkosten (Strom- vs. Dieselskosten), die im Anschluss an die Beschaffung den Hauptteil der Kosten ausmachen. Die Unterhaltskosten bleiben aufgrund erster Erfahrungen mit elektrischen Nutzfahrzeugen unverändert. Da es sich jedoch um die ersten E-Reinigungsmaschinen der Gemeinde Köniz handelt, können die TCO nur in Abschätzungen verglichen werden.

### 3. Ersatzbeschaffung für übrige Reinigungsmaschinen



(Abb 2: grosse Reinigungsmaschine)

Die weiteren Reinigungsmaschinen der Gemeinde erreichen ebenfalls absehbar eine Anzahl Betriebsstunden, die sie anfällig für Störungen und hohe Reparaturkosten macht. Für die Ersatzbeschaffung von Fahrzeugen und Geräten verfügen die Fahrzeug-Fachleute der Gemeinde eine mehrjährige Planung: Die beiden weiteren kleinen Reinigungsmaschinen sollen in den Jahren 2028 und 2030 ersetzt werden. Der Ersatz der grossen Reinigungsmaschine ist für das Jahr 2027 vorgesehen.

### 4. Beschaffung

Dem Parlament wird ein Kredit für die Beschaffung einer der insgesamt vier vorhandenen Reinigungsmaschine beantragt. Bei Kreditgenehmigung durch das Parlament wird eine Ausschreibung auf simap.ch durchgeführt. Dabei wird die Submission für alle vier vorhandenen Maschinen durchgeführt (d.h. es werden Offerten für alle vier vorhandenen Maschinen eingeholt). Die jeweiligen Kredite werden in der Folge im entsprechenden Beschaffungsjahr pro Fahrzeug beantragt. Es wird damit gerechnet, dass die Beschaffung von Ausschreibung bis und mit Inbetriebnahme der ersten Reinigungsmaschine bis zu 18 Monate dauern kann.

### 5. Beitrag aus dem SF Klimaschutz

Mit einem Beitrag aus der Spezialfinanzierung (SF) Klimaschutz sollen die Mehrkosten einer klimafreundlicheren Anschaffung gedämpft werden. Der Wechsel vom thermischem auf den elektrischen Antrieb ist beitragsberechtigt. Gemäss Weisung können Mehrkosten gegenüber Verbrennungsmotoren über den Lebenszyklus geltend gemacht werden. Angesichts der nahezu doppelten Beschaffungskosten hat der Gemeinderat für den Wechsel der Reinigungsmaschine auf elektrischen Antrieb eine Entnahme aus der SF Klimaschutz von CHF 62'500 (der Hälfte des höheren Anschaffungspreises, Beitragssatz von 25 Prozent) beschlossen.

## 6. Finanzen

Als Grundlage für den Investitionsantrag dient eine Richtofferte vom Januar 2026.

### Fahrzeug:

Reinigungsmaschine 2m <sup>3</sup> elektrisch, Neumaschine	CHF	250'000
Wallbox, Beschriftung	CHF	15'000
Reserve (5 %, gerundet)	CHF	13'500
<b>Total beantragter Kredit inkl. MwSt. 8.1%</b>	<b>CHF</b>	<b>278'500</b>

### Nettoinvestition

Der Gemeinderat hat die Entnahme von CHF 62'500 aus der Spezialfinanzierung Klimaschutz beschlossen. Die Nettoinvestition setzt sich wie folgt zusammen:

Beantragter Kredit E-Reinigungsmaschine	CHF	278'500
Entnahme SF Klimaschutz	CHF	- 62'500
<b>Nettoinvestition, inkl. MwSt. 8.1%</b>	<b>CHF</b>	<b>216'000</b>

### IVP

In der IAFP 2026 der AVU sind insgesamt CHF 1'317'000 für den Fahrzeuersatz 2026 eingestellt. Der vorliegende Antrag ist eine von mehreren Fahrzeuersatzbeschaffungen und in diesen Mitteln enthalten.

### Occasions-Verkauf

Die Fachleute der Gruppe Fahrzeug, Technik, Werkstatt (FTW) der Abteilung Verkehr und Unterhalt rechnen mit einem möglichem Verkaufserlös von rund CHF 8'000 für die zu ersetzende Reinigungsmaschine.

## 7. Folgen bei Ablehnung

Würde die heutige Reinigungsmaschine nicht ersetzt, so müsste mit hohen Unterhaltskosten und absehbar mit Betriebsausfällen gerechnet werden. Um die Aufgaben erfüllen zu können, würde als Ersatz eine herkömmliche Reinigungsmaschine mit Verbrennungsmotor anstelle des E-Fahrzeuges angeschafft. Die Beschaffung einer neuen Reinigungsmaschine mit fossilem Antrieb, die täglich in intensivem und öffentlich gut wahrnehmbarem Betrieb ist, würde von der Bevölkerung wohl kaum verstanden.

### Antrag

Der Gemeinderat beantragt dem Parlament, folgenden Beschluss zu fassen:

1. Für die Beschaffung einer Elektro-Reinigungsmaschine wird ein Kredit von CHF 278'500 inkl. MwSt., zuzüglich allfälliger Teuerung zu Lasten Konto Nr. 2660.5060.2605, Ersatz Reinigungsmaschine BE 244 bewilligt.
2. Das Parlament nimmt zur Kenntnis, dass weitere Reinigungsmaschinen in den kommenden Jahren mit Elektro-Fahrzeugen ersetzt werden. Die jeweiligen Kredite werden dem Gemeinderat als gebundene Ausgaben zum Beschluss vorgelegt.

Köniz, 06. Mai 2026

Der Gemeinderat

## **Beilagen**

- 1) Folgekostentabelle Ersatzbeschaffung Reinigungsmaschine, E-Fahrzeug



Folgekosten bei Investitionen

Einzelfelder

Investitionsobjekt (Kto-Nr. / Bezeichnung):

Kontonr.	Bezeichnung	Allg. Steuerhaushalt?	freiwillige Leistung?	Im BU 2026 enthalten?
2660.5060.2605	Ersatz Reinigungsmaschine BE 244	ja	nein	ja

Allgemeine Bemerkungen (Kurzbeschreibung der Investition)

			Investitionsausgaben vor Inbetriebnahme													
			Eingabe Bruttoinvestitionen pro Jahr in CHF													
Anlageart	Bezeichnungen / Bemerkungen	Jahr	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	übrige Jahre	Total	
1406 Mobilen VV Mobilen, Maschinen, Fahrzeuge	Ersatz Reinigungsmaschine BE 244		130'000	148'500											278'500	
															0	
															0	
															0	
															0	
Summe Bruttoinvestitionen in CHF			130'000	148'500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278'500	
Summe aller Investitionsbeiträge in CHF															0	
Nettoinvestitionen in CHF			130'000	148'500	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	278'500	
			Finanzierungskosten in CHF													
			2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	übrige Jahre	Total	
	Selbstfinanzierungsgrad Investitionen	59.80%														
	Finanzierungskosten in %	1.86%														
Finanzierungskosten in CHF (durchschnittl. Verschuldungskosten pro Jahr)			972	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2'082	

			Folgekosten ab der Inbetriebnahme													
Inbetriebnahme des Objektes (Jahr): 2027			Abschreibungen ab der Inbetriebnahme in CHF													
Durchschnitt. Abschreibungsjahre: 10.0 Durchschnittliche Abschreibung in %: 10.0%																
Anlageart	Bezeichnung / Bemerkungen	Abschreibung in %	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	übrige Jahre	Total	
1406 Mobilen VV Mobilen, Maschinen, Fahrzeuge	Ersatz Reinigungsmaschine BE 244	10.00%	27'850	27'850	27'850	27'850	27'850	27'850	27'850	27'850	27'850	27'850	0	0	278'500	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		10.00%	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Abschreibungen ab Jahr der Inbetriebnahme			27'850	27'850	27'850	27'850	27'850	27'850	27'850	27'850	27'850	27'850	0	0	278'500	
			Finanzierungskosten ab der Inbetriebnahme in CHF													
			2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	übrige Jahre	Total	
Finanzierungskosten ab Jahr der Inbetriebnahme			2'082	1'874	1'666	1'458	1'249	1'041	833	625	416	208	0	0	11'453	
			zusätzliche Personalkosten ab der Inbetriebnahme in CHF													
Kontonummer Lohn	Bezeichnung / Bemerkung		2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	übrige Jahre	Total	
															0	
															0	
															0	
															0	
	Sozialversicherungskosten (23% des Bruttolohns)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Sozialversicherungskosten (23% des Bruttolohns)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Sozialversicherungskosten (23% des Bruttolohns)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Sozialversicherungskosten (23% des Bruttolohns)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Sozialversicherungskosten (23% des Bruttolohns)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
zusätzliche Lohnkosten inkl. Arbeitgeberbeiträge / Sozialabgaben			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			zusätzliche einmalige Sachaufwände ab der Inbetriebnahme in CHF													
Kontonummer Sachaufwand	Bezeichnung / Bemerkung		2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	übrige Jahre	Total	
14060.0111.	ausserord. Abschreibung Restwert Fahrzeug BE 244 (gemäss Angaben FA)		29'957												29'957	
															0	
															0	
															0	
zusätzlicher Sachaufwand (z. B. Unterhalt, Miete etc.)			29'957	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29'957	
			zusätzliche wiederkehrende Sachaufwände ab der Inbetriebnahme in CHF													
Kontonummer Sachaufwand	Bezeichnung / Bemerkung		2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	übrige Jahre	Total	
	geschätzter Verkaufserlös		8'000												8'000	
															0	
															0	
															0	
zusätzlicher Sachaufwand (z. B. Unterhalt, Miete etc.)			8'000	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8'000	
			zusätzliche Folgeerträge ab der Inbetriebnahme in CHF (negative Zahl eingeben)													
Kontonummer Folgeerträge, z. B. zusätzlicher Mietertrag.	Bezeichnung / Bemerkung		2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	übrige Jahre	Total	
															0	
															0	
															0	
															0	
Folgeerträge			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
			wegfallende Kosten ab der Inbetriebnahme in CHF (negative Zahl eingeben)													
Kontonummer der wegfallende Kosten, z. B. Mietaufwand	Bezeichnung / Bemerkung		2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036	2037	übrige Jahre	Total	
	Grobschätzung Einsparungen Treibstoff		-10'000	-10'000	-10'000	-10'000	-10'000	-10'000	-10'000	-10'000					-80'000	
															0	
															0	
															0	
wegfallende Kosten			-10'000	-10'000	-10'000	-10'000	-10'000	-10'000	-10'000	-10'000	0	0	0	0	-80'000	
Auswirkung auf Ergebnis pro Jahr ab in Betriebnahme (mit Abschreibungen)			57'890	19'724	19'516	19'308	19'099	18'891	18'683	18'475	28'266	28'058	0	0	247'911	

Rechtliche Grundlage:  
Bei Beschlüssen, die unmittelbar oder zu einem späteren Zeitpunkt mit Aufwendungen oder Erträgen für die Gemeinde verbunden sind, ist das beschlussfassende Organ vorgängig über die Kosten, die Folgekosten, die Finanzierung und die Auswirkungen auf das Finanzhaushaltgleichgewicht zu orientieren (Art. 58 GV (Finanzielle Transparenz bei Beschlüssen))

## Anlagekategorien und Nutzungsdauer

Konto HRM2	Anlagekategorie VV	Anlagentyp	Anlageart	Dropdown	Lebensdauer	Abschreibung	Kontrolle	ABW-Kontrolle
1400	Grundstücke VV	Grundstücke unbebaut	Grundstücke unbebaut	1400 Grundstücke VV unbebaut	99999	0%		
1401	Tiefbauten	Strassen	Strassen	1401 Tiefbauten Strassen	40	2.50%	2.5%	0.00%
1401	Tiefbauten	Strassen	Naturstrassen	1401 Tiefbauten Naturstrassen	10	10.00%	10.0%	0.00%
1401	Tiefbauten	Strassen	Strassenanlagen	1401 Tiefbauten Strassenanlagen	20	5.00%	5.0%	0.00%
1402	Tiefbauten	Wasserbau	Stein- und Betonverbauung	1402 Tiefbauten Stein- und Betonverbauung	50	2.00%	2.0%	0.00%
1402	Tiefbauten	Wasserbau	Holz- und Lebendverbauung	1402 Tiefbauten Holz- und Lebendverbauung	20	5.00%	5.0%	0.00%
1403	Tiefbauten	Tiefbauten WbW	Wasserfassungen	1403 Tiefbauten Wasserfassungen	50	2.00%	2.0%	0.00%
1403	Tiefbauten	Tiefbauten WbW	Aufbereitungsanlagen	1403 Tiefbauten Aufbereitungsanlagen	33 1/3	3.00%	3.0%	0.00%
1403	Tiefbauten	Tiefbauten WbW	Pumpwerke, Druckreduzier-/ Messschächte	1403 Tiefbauten Pumpwerke, Druckreduzier-/ Messschächte	50	2.00%	2.0%	0.00%
1403	Tiefbauten	Tiefbauten WbW	Leitungen und Hydranten	1403 Tiefbauten Leitungen und Hydranten	80	1.25%	1.3%	0.00%
1403	Tiefbauten	Tiefbauten WbW	Reservoir	1403 Tiefbauten Reservoir	66 2/3	1.50%	1.5%	0.00%
1403	Tiefbauten	Tiefbauten WbW	Mess-, Steuerungs- Fernwirkanlagen	1403 Tiefbauten Mess-, Steuerungs- Fernwirkanlagen	20	5.00%	5.0%	0.00%
1403	Tiefbauten	Tiefbauten WbW	Einkaufssummen an andere WV	1403 Tiefbauten Einkaufssummen an andere WV	33 1/3	3.00%	3.0%	0.00%
1403	Tiefbauten	Tiefbauten Gemeindeanlagen	Kanalisationen	1403 Tiefbauten Gemeindeanlagen Kanalisationen	80	1.25%	1.3%	0.00%
1403	Tiefbauten	Tiefbauten Gemeindeanlagen	Spezialbauwerke	1403 Tiefbauten Gemeindeanlagen Spezialbauwerke	50	2.00%	2.0%	0.00%
1403	Tiefbauten	Tiefbauten Gemeindeanlagen	Abwasserreinigungsanlagen	1403 Tiefbauten Gemeindeanlagen Abwasserreinigungsanlagen	33 1/3	3.00%	3.0%	0.00%
1403	Tiefbauten	Tiefbauten Anteil an reg. Anlagen	Kanalisationen	1403 Tiefbauten Anteil reg. Anlagen Kanalisationen	80	1.25%	1.3%	0.00%
1403	Tiefbauten	Tiefbauten Anteil an reg. Anlagen	Spezialbauwerke	1403 Tiefbauten Anteil reg. Anlagen Spezialbauwerke	50	2.00%	2.0%	0.00%
1403	Tiefbauten	Tiefbauten Anteil an reg. Anlagen	Abwasserreinigungsanlagen	1403 Tiefbauten Anteil reg. Anlagen Abwasserreinigungsanlagen	33 1/3	3.00%	3.0%	0.00%
1403	Tiefbauten	übrige Tiefbauten	Spezialbauwerke	1403 übrige Tiefbauten Spezialbauwerke	25	4.00%	4.0%	0.00%
1403	Tiefbauten	übrige Tiefbauten	Bauten im Wasser	1403 übrige Tiefbauten Bauten im Wasser	15	6.67%	6.67%	0.00%
1403	Tiefbauten	übrige Tiefbauten	übrige Tiefbauten	1403 übrige Tiefbauten übrige Tiefbauten	40	2.50%	2.5%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Schulhaus	1404 Hochbauten inkl.Boden Schulhaus	33 1/3	3.00%	3.0%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Kindergarten	1404 Hochbauten inkl.Boden Kindergarten	33 1/3	3.00%	3.0%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Mehrzweckhalle	1404 Hochbauten inkl.Boden Mehrzweckhalle	33 1/3	3.00%	3.0%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Turnhalle	1404 Hochbauten inkl.Boden Turnhalle	33 1/3	3.00%	3.0%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Schwimmbad/Eissportanlage	1404 Hochbauten inkl.Boden Schwimmbad/Eissportanlage	25	4.00%	4.0%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Hallenbad	1404 Hochbauten inkl.Boden Hallenbad	25	4.00%	4.0%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Öffentliche Toilette	1404 Hochbauten inkl.Boden Öffentliche Toilette	25	4.00%	4.0%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Kirchgemeindehaus	1404 Hochbauten inkl.Boden Kirchgemeindehaus	33 1/3	3.00%	3.0%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Gemeindehaus	1404 Hochbauten inkl.Boden Gemeindehaus	33 1/3	3.00%	3.0%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Zivilschutzanlage	1404 Hochbauten inkl.Boden Zivilschutzanlage	33 1/3	3.00%	3.0%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Werkhof	1404 Hochbauten inkl.Boden Werkhof	40	2.50%	2.5%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Feuerwehrmagazin	1404 Hochbauten inkl.Boden Feuerwehrmagazin	40	2.50%	2.5%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Tiefgarage	1404 Hochbauten inkl.Boden Tiefgarage	40	2.50%	2.5%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Schlachthof	1404 Hochbauten inkl.Boden Schlachthof	40	2.50%	2.5%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Schiessanlage	1404 Hochbauten inkl.Boden Schiessanlage	40	2.50%	2.5%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Abfallsammelstelle	1404 Hochbauten inkl.Boden Abfallsammelstelle	40	2.50%	2.5%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Kirche, Pfarrhaus	1404 Hochbauten inkl.Boden Kirche, Pfarrhaus	40	2.50%	2.5%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Kulturbauten/Denkmäler	1404 Hochbauten inkl.Boden Kulturbauten/Denkmäler	33 1/3	3.00%	3.0%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Konzert- und Theatersäle	1404 Hochbauten inkl.Boden Konzert- und Theatersäle	33 1/3	3.00%	3.0%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	Abdankungshalle/Krematorium	1404 Hochbauten inkl.Boden Abdankungshalle/Krematorium	40	2.50%	2.5%	0.00%
1404	Hochbauten inkl.Boden	Gebäude/Hochbauten	übrige	1404 Hochbauten inkl.Boden übrige	25	4.00%	4.0%	0.00%
1405	Waldungen, Alpen	Waldungen, Alpen	Waldungen, Alpen	1405 Waldungen, Alpen Waldungen, Alpen	40	2.50%	2.5%	0.00%
1406	Mobilien VV	Mobilien, Maschinen, Fahrzeuge	Mobilien, Maschinen, Fahrzeuge	1406 Mobilien VV Mobilien, Maschinen, Fahrzeuge	10	10.00%	10.0%	0.00%
1406	Mobilien VV	Mobilien, Maschinen, Fahrzeuge	Spezial- und Tanklöschfahrzeuge	1406 Mobilien VV Spezial- und Tanklöschfahrzeuge	20	5.00%	5.0%	0.00%
1407	Anlagen im Bau VV	Anlagen im Bau VV Neubauten		1407 Anlagen im Bau VV	-	0.00%	#WERT!	#WERT!
1409	übrige Sachanlagen	übrige Sachanlagen	diverses	1409 übrige Sachanlagen diverses	10	10.00%	10.0%	0.00%
1420	Software	Informatik	Soft- und Hardware	1420 Software Soft- und Hardware	5	20.00%	20.0%	0.00%
1427	Immat Anlagen in Realisierung	Immaterielle Anlagen	Immaterielle Anlagen	1427 Immat Anlagen in Realisierung Immaterielle Anlagen	-	0.00%	#WERT!	#WERT!
1429	übrige immat. Anlagen	übrige immaterielle Anlagen	Orts- und Regionalplanungen und übrige Planungen	1429 übrige immat. Anlagen Orts- und Regionalplanungen und übrige Planungen	10	10.00%	10.0%	0.00%
1429	übrige immat. Anlagen	übrige immaterielle Anlagen	Übrige immaterielle Anlagen	1429 übrige immat. Anlagen Übrige immaterielle Anlagen	5	20.00%	20.0%	0.00%

## **Ziel und Zweck**

Die Aufführung der Folgekosten ist essentiell für die Aufbereitung der Entscheidungsgrundlagen zu Händen des Gemeinderates. Mit den aufzuführenden Werten werden alle jene Daten erhoben welche im Zusammenhang mit der Investition entstehen. Dabei geht es nicht nur um Abschreibungskosten, sondern um alle weitere damit verbundene (Mehr- oder Minder-) Kosten oder auch Erträge. Wenn z.B. eine neue Schule in einem Neubauquartier gebaut wird, dann sollen auch potentielle Steuererträge erfasst werden. Mit einer systematischen Erfassung dieser Daten werden auch wertvolle Angaben für Budget- und Planungsrunden erhoben.

Durch das Vorliegen dieser Angaben steht mit der Zeit auch wertvolle Informationen für die

## **Grundsätzliches**

- Alle Eingabefelder sind farblich gelb markiert.
- die farblich gelb markierten Felder müssen immer über die ganze Zeile vollständig ausgefüllt werden.
- Alle anderen Felder werden berechnet oder zentral durch FA eingepflegt (Selbstfinanzierungsgrad, Finanzierungskosten in %)
- Am Ende des Formulars sind in der schattierten Zeile die Auswirkungen der Nettokosten der Investitionen auf das Ergebnis pro Jahr aufgezeigt.
- in der Spalte "gesamte Laufzeit" werden die entsprechenden Werte über die angegebenen Laufzeit der Investition berechnet
- die Werte in der Spalte "übrige Jahre" verstehen sich als Residualwerte zwischen den Werten der Spalte "gesamte Laufzeit" abzüglich den in den Spalten der Einzeljahre aufgeführten Werte.

## **Anlagekategorien**

- im Reiter "Anlagekategorien\_Nutzungsdauer" ist erkennbar, welche Angaben pro Anlageart (Beschreibung, Lebensdauer und Abschreibung in %) zur Verfügung stehen
- im Folgekostenformular, in der dafür vorgesehen Zeilen, immer die Abschreibungswerte in % (siehe Reiter Anlagekategorien\_Nutzungsdauer) aufführen.

## **Unterstützung durch FA**

- FCO steht gerne unterstützend beim Ausfüllen des Folgekostenformulars zur Verfügung.
- das vollständig ausgefüllte Folgekostenformular dient als Grundlage und muss immer als Beilage zum entsprechenden GRA eingereicht werden.
- Es empfiehlt sich, das ausgefüllte Formular jeweils vor dem Einreichen via GRA mit FCO zu